

## Streckenarbeiten

# Stundentakt auf Bahnstrecke zwischen Wriezen und Frankfurt (Oder) bis 2024 geplant

Bereits seit Juni ist der Zugverkehr auf der Bahnlinie RB 60 zwischen Eberswalde und Wriezen gesperrt, Grund sind Bauarbeiten am Streckenabschnitt. Diese sind zwischen Eberswalde und Bad Freienwalde in vollem Gange, um den Zeitplan einzuhalten. Anschließend folgt der Abschnitt zwischen Bad Freienwalde Wriezen. Die Wiederinbetriebnahme nach Fertigstellung der Arbeiten ist für den 31. August geplant, wie Veronika Gillig vom Anlagen- und Projektmanagement Regionalnetze der MOZ mitteilt.

06. Juli 2020, 16:02 Uhr • Bad Freienwalde

Von **Michael Heider**



Streckenertüchtigung: Bei den Bauarbeiten östlich des Bahnhofs von Bad Freienwalde kontrolliert ein Bauarbeiter die Grundwasserabsenkung, die für die Fundamentarbeiten notwendig ist.

Als Schienenersatzverkehr setzt die Niederbarnimer Eisenbahngesellschaft (NEB) derzeit Busse ein. Da die Sommerferien innerhalb der Bauzeit liegen, ist ohnehin für einige Wochen mit einer geringeren Frequentierung der Strecke zu rechnen. Voraussichtlich bis zum 7. August wird der Ersatzverkehr zwischen Eberswalde und Bad Freienwalde verkehren, zwischen dem 8. und 30. August dann zwischen Eberswalde und Wriezen – so der Plan.

## **ÖPNV-Angebot aufrüsten**

Hintergrund für die Baumaßnahmen ist die Errichtung elektronischer Stellwerke (ESTW) in Niederfinow und Bad Freienwalde. Mit der für das Stellen von Weichen und Signalen notwendigen Technik "soll ein Beitrag zur Verbesserung des ÖPNV-Angebotes im Land Brandenburg geschaffen werden", erklärt Veronika Gillig den Sinn hinter der Streckensperrung.

Genau genommen gleicht das Projekt einem ganzen Maßnahmenbündel. Dieses beinhaltet den Neubau von zwei ESTW-Modulen zur Steuerung der neuen Leit- und Sicherheitstechnik sowie von drei Funkstationen mit Antennenmasten. Außerdem werden Betonschalhäuser errichtet und Anpassungen beziehungsweise Erneuerungen mehrerer Durchlassbauwerke umgesetzt. Letztere ermöglichen kleineren fließenden Gewässern den Durchfluss. Ein Unterspülen der Bahnstrecke bei steigenden Wasserstand soll so vermieden werden.

Auch punktuelle Schienenauswechselungen sowie Kabeltiefbau und Randwegkonstruktionen sind in dem Maßnahmenpaket vorgesehen. Arbeiten, die sinnvollerweise bei so einem Gesamtprojekt gleich miterledigt würden, erklärt Expertin Gillig.

Ihr zufolge ist die Umrüstung auf moderne Stellwerk-Technik erforderlich, um die Voraussetzung für eine spätere Geschwindigkeitserhöhung von 60 auf 80 Stundenkilometer auf der Bahnstrecke gewährleisten zu können. Auf dem Teilstück zwischen Werbig und Wriezen sei dies bereits erfolgt, durch die Maßnahmen soll die höhere Geschwindigkeit dann auch zwischen Wriezen und Eberswalde möglich sein, macht die DB Netz-Mitarbeiterin deutlich. Weiteres anvisiertes Resultat ist eine hohe Verfügbarkeit des Streckenabschnitts zwischen Eberswalde und Wriezen.

Die mehrere Monate umfassende Streckensperrung wird darüber hinaus dafür genutzt, den Ersatzneubau zweier Eisenbahnbrücken in Bad Freienwalde umzusetzen sowie eine weitere Eisenbahnüberführung instand zu setzen. Diese Maßnahmen dienen zwar nicht unmittelbar der

Streckenertüchtigung, ihre Durchführung im Zuge der Streckensperrung biete sich allerdings an. Ein erneutes Sperren des entsprechenden Abschnitts kann auf diese Weise vermieden werden.

## Weitere Baumaßnahmen

Auch für die kommenden Jahre sind weitere Baumaßnahmen geplant. Diese haben zum Ziel, einen durchgehenden Stundentakt für den Schienenpersonennahverkehr zwischen Wriezen und Frankfurt (Oder) zu ermöglichen.

Ein entsprechender Takt soll bis 2024 umgesetzt sein. "Es gibt eine Menge Bausteine bei diesem Projekt, um voraussichtlich ab Ende 2024 einen Stundentakt zwischen Wriezen und Frankfurt einrichten zu können", betont Veronika Gillig.



SEELOW

**Bahn Neue Schienen, Schwellen und Schotter im Seelower Gleisbett**

SEELOW

**Schienerverkehr Oderbruch-Gleis zwischen Seelow und Frankfurt (Oder) wird auf Toppel-Toppel-Tour saniert**

Perspektivisch führe dessen Umsetzung auch dazu, dass der vorhandene Zugleitbetrieb auf der Bahnstrecke zwischen Wriezen und Werbig abgelöst wird. An seiner Stelle soll ebenfalls eine moderne Stellwerkstechnik zum Einsatz kommen. Darüber hinaus soll ein Kreuzungsbahnhof in Seelow (Mark) hergestellt werden.

### Busse ersetzen Bahn

Zahlreiche Einzelmaßnahmen zur Ertüchtigung der Gesamtstrecke zwischen Wriezen und Frankfurt (Oder) machen die Streckensperrung und die Einrichtung eines Schienenersatzverkehrs in zwei Abschnitten zwischen Eberswalde und Bad Freienwalde sowie zwischen Bad Freienwalde und Wriezen notwendig. Der Ersatzverkehr zwischen Eberswalde und der Kurstadt soll noch bis zum 7. August die Bahn ersetzen, zwischen dem 8. und 30. August dann zwischen Bad Freienwalde und Wriezen. Die Arbeiten an der Gesamtstrecke sollen bis 2024 abgeschlossen sein, damit die Züge dann im Stundentakt zwischen Wriezen und Frankfurt verkehren können. hem

