



Lokales



Bad Freienwalde



Gleisbau dauert länger

Gleisbau dauert länger

Strecke Wriezen-Neutrebbin voraussichtlich bis 13. August gesperrt

13. Juli 2012, 20:00 Uhr • Wriezen/ Neutrebbin

Von **Christina Schmidt**

Die bis Anfang August geplanten Bauarbeiten an der Bahnstrecke Neutrebbin-Wriezen dauern länger als geplant. Bisher waren die von der Deutschen Bahn beauftragten Bauunternehmen von den Arbeiten bis zum 7. August ausgegangen. Doch wie ein Bahnsprecher nun mitteilte, wird sich die Erneuerung von Gleisanlagen bis zum 13. August hinziehen. Als Gründe nannte die Deutsche Bahn die Unwetter mit Starkregen sowie die sehr hohe Anzahl von Munitionsverdachtspunkten. "So wurden zum Beispiel allein in einem 700 Meter langen Abschnitt im Bauabschnitt Letschin-Werbig 197 Verdachtspunkte gefunden, die einzeln zu beseitigen sind", teilte der Bahnsprecher mit.

Das neue Terminziel wird von den Fachleuten als stabil angesehen. "Es enthält noch einen kleinen Zeitpuffer, außerdem wird eine vierte Bauspitze eingerichtet", informierte der Bahnsprecher.

SEELOW

Bahn Neue Schienen, Schwellen und Schotter im Seelower Gleisbett

SEELOW

Schienenverkehr Oderbruch-Gleis zwischen Seelow und Frankfurt (Oder) wird auf Tippel-Tappel-Tour saniert

Seit dem 18. Juni laufen die Bauarbeiten an dem zehn Kilometer langen Abschnitt der Bahnstrecke Wriezen-Werbig. Dabei werden in den Streckenabschnitten Wriezen-Neutrebbin, Neutrebbin-Sietzing sowie Letschin-Werbig, umfangreiche Gleis- und Tiefbauarbeiten sowie weitere zahlreiche Instandhaltungsmaßnahmen durchgeführt. Dabei wird der Unterbau ebenso komplett erneuert wie die Altschienen, Schwellen und der Schotter. Bei vier Bahnübergängen werden außerdem die Fahrbahnbefestigungen erneuert. Für die Baumaßnahme investiert die Deutsche Bahn insgesamt 4,3 Millionen Euro. Während der Arbeiten ist die Bahnstrecke voll gesperrt. Nach der Erneuerung sollen die Züge auf der Trasse mit einer Geschwindigkeit von 80 statt wie bisher 60 Stundenkilometern fahren.

